

JALLUT SA
Route de Crissier 4
1030 Bussigny-près-Lausanne
Tél. : +41 (0)21 702 0 702
Fax : +41 (0)21 702 0 700
[e-mail : info@jallut.ch](mailto:info@jallut.ch)
[http ://www.jallut.ch](http://www.jallut.ch)



FICHE TECHNIQUE

N° 6230.06

Nom du Produit :

JALROUTE

Définition :

Masse plastique à 2 composants, pour marquage des routes, SANS SOLVANT.

Domaine d'application : Recouvrement utilisable sur béton et tous les revêtements de type goudron, bitume et asphalte.

Caractéristiques :

Se distingue des peintures de marquage de routes en général par une très haute résistance à l'usure du frottement. Sa souplesse est remarquable, de même que sa résistance à l'eau, au gel et au sel de route.

Son prix bien que plus élevé qu'avec une peinture conventionnelle est largement compensé par une durée beaucoup plus grande et par la réduction des frais de travail. La sécurité du trafic est également plus grande en raison de passages à piétons et flèches de présélection mieux marqués.

SPECIFICATIONS

Liant :	Résines acryliques		
Pigments :	Pigments et charges spéciales		
Poids spécifique :	1,870		
Extrait sec :	100%		
Aspect :	Mat		
Viscosité :	Pâteuse		
Teintes :	Blanc, jaune, rouge et noir		
Emballages :	Bidon métallique de 5 kg	Blanc Jaune Rouge Vert Bleu	Art. n° 704210 Art. n° 704216 Art. n° 704215 Art. n° 704224 Art. n° 704223
	Composant A (catalyseur) : tube de 100 gr		Art. n° 704214
Consommation :	Env. 4 kg/m ² selon la structure du fond et l'épaisseur de la couche		
Séchage :	A température du sol de +20°C :	env. 30 minutes	
	A température du sol de 5 °C :	env. 1 heure	
Stockage :	1 année en emballage d'origine hermétiquement fermé dans un endroit frais.		

TESTS

Résistance aux intempéries :	Excellente
Résistance aux frottements :	Excellente
Résistance aux lavages :	Excellente

JALLUT SA
Route de Crissier 4
1030 Bussigny-près-Lausanne
Tél. : +41 (0)21 702 0 702
Fax : +41 (0)21 702 0 700
[e-mail : info@jallut.ch](mailto:info@jallut.ch)
[http ://www.jallut.ch](http://www.jallut.ch)



Nom du Produit : JALROUTE

PREPARATION ET APPLICATION

- Support :** Doit être propre, sec et exempt de graisse.
Si appliqué sur du béton, il est nécessaire d'appliquer une couche de fixation JALFOND.
Les anciennes peintures doivent être encore bien adhérentes. Si non, elles seront raclées ou décapées.
- Le produit ne doit pas être appliqué quand il pleut ou sur un support humide en présence du point de rosée.
- Outils :** Truelle, large spatule ou rectangle de plastic épais
- Dilution :** 5 kg de masse plastique pour 100 gr de catalyseur. Bien mélanger la masse de façon homogène et utiliser immédiatement.
- Aucun dilutif ne doit être ajouté à la masse !**
- Mode d'application :** Délimiter les endroits à marquer avec des bandes collantes SCOTCH ou similaires suffisamment larges. Etendre la masse plastique de façon uniforme à l'aide d'une truelle, d'une large spatule ou d'un rectangle de plastique épais.
- Pour obtenir un excellent résultat en cas de trafic routier normal, l'épaisseur du film devra être d'environ 2mm.
Pour un trafic routier intense, l'épaisseur devra être d'environ 3mm.
- Nettoyage des outils :** De suite après emploi avec du THINNER

PRESCRIPTIONS DE SECURITE

Respecter les prescriptions de sécurité sur l'emballage.

Fiches de données de sécurité sur demande.

La présente notice technique contient des directives basées sur l'état actuellement connu de la science et de la technique. Il y a donc lieu de vérifier la date de parution et, au besoin, de demander si de nouvelles données techniques ont été publiées. Les données et les directives se rapportent à des conditions normales habituelles ; seuls des essais personnels permettent de déterminer si elles s'appliquent à un cas particulier. Par ailleurs, nous garantissons la qualité de la marchandise livrée, conformément aux règles de l'Union Suisse des Fabricants de Peintures et Vernis.